

Nr. 4950 din 06.12.2021

Aprob,  
DIRECTOR GENERAL  
**Ioan MĂRIUTA**



## CAIET DE SARCINI

pentru atribuirea contractului de servicii de pază a obiectivelor

Cod CPV 79713000-5 Servicii de pază

### **A. PREZENTARE**

Caietul de sarcini cuprinde informații legate de serviciile pe care operatorul economic trebuie să le presteze, descrierea obiectivului, modul de organizare și executare a pazei, dotarea cu logistică a operatorului economic și a personalului de pază, principalele activități și responsabilități tehnice și dotările puse la dispoziție de către administrația Aeroportului “Ştefan cel Mare” Suceava.

Prin caietul de sarcini sunt stabilite efectivele umane și materiale necesare să asigure securitatea perimetrului și securitatea zonelor publice conform „Analizei de risc la securitatea fizică a obiectivului Aeroportul Suceava” (Nr. 27 din 29.11.2021), conform legii 333/08.07.2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor cu modificările și completările ulterioare, precum și a măsurilor de securitate prevăzute în Regulamentul (CE) 300/2008, Regulamentul (UE) 2015/1998 și Programului Național de Securitate Aronautică (H.G. 1193/2012) cu modificările și completările ulterioare pe linia supravegherii și patrulării.

### **B. OBIECTUL DE ACTIVITATE**

Operatorul economic va organiza și asigura obiectivul prin pază, supraveghere și patrularea perimetrului și a zonelor de securitate ale Aeroportului “Ştefan cel Mare” Suceava.

Aeroportul, perimetru aeroportuar și zonele publice, fac obiectul supravegherii, patrulării și al altor controale fizice în scopul de a identifica orice comportament suspect al persoanelor și de a identifica vulnerabilitățile care ar putea fi exploataate în vederea comiterii unui act de intervenție ilicită, precum și în scopul descurajării persoanelor de la comiterea unor astfel de acte.

In cadrul Aeroportului “Ştefan cel Mare” Suceava sunt efectuate activități de supraveghere, pază și de

patrulare de către Societatea de pază cu scopul de a monitoriza și asigura:

- (a) demarcațiile dintre zona publică, zona de operațiuni aeriene, zonele de securitate cu acces restricționat, părțile critice și, zonele demarcate;
- (b) zonele din aerogara și zonele din vecinătatea acesteia care sunt accesibile publicului, inclusiv parcările și drumurile;
- (c) orice tentativă de pătrundere ilegală în perimetru aeroportuar.
- (d) protecția bunurilor și valorilor.

### **C. DESCRIEREA OBIECTIVULUI**

Perimetru aeroportului are o lungime de aproximativ 8 km și este împrejmuit cu gard cu înălțimea de 2,40 m, confectionat din plasă fixată pe stâlpi metalici cu fundație proprie și prevăzut cu sârmă ghimpată 3 fire fixate pe suport înclinat la 45°. Gardul nu este prevăzut cu senzori de detectare a mișcării și nici cu sistem de supraveghere perimetrală.

Controlul accesului în perimetru aeroportului este asigurat de către Societatea de Pază în colaborare directă cu Biroul Securitate Aeroportuară și Informații Clasificate, conform prevederilor legale și procedurilor interne.

Zonele restricționate și non-restricționate din aeroport, sunt monitorizate în regim H24 prin sistemul de televiziune cu circuit închis, gestionat de Biroul Securitate Aeroportuară și Informații Clasificate.

Dispunerea posturilor de pază și a traseelor de patrulare sunt stabilite în „Planul de pază” al Aeroportului „Ștefan cel Mare” Suceava, care este întocmit de către Șeful Biroului Securitate Aeroportuară și Informații Clasificate, în conformitate cu prevederile Legii 333/2003, Analiza de Risc la Securitatea Fizică întocmită la nivelul Aeroportului Suceava și cu Programul de Securitate Aeronautică al Aeroportului Suceava.

Planul de pază este avizat, conform Legii 333/2003, de Secția Regională de Poliție Transporturi Iași.

### **Zonele funcționale pentru care este necesară adoptarea măsurilor specifice de securitate**

Zone funcționale	Descriere
Zona de acces în unitate și zona perimetrală	Prin zona de acces în unitate se înțelege locul amenajat cu elemente de închidere nestructurale destinate intrării sau ieșirii persoanelor. Căile de acces pot fi dedicate clienților, angajaților, transferului valorilor sau mixte.

	Zona perimetrală reprezintă limita fizică a construcției, constituită din elemente fixe sau mobile, cum ar fi: pereți, vitraje sau ferestre.
Zona de tranzacționare	Zona de tranzacționare reprezintă spațiul în care operatorii manipulează valorile monetare sau bunurile în relația cu clienții.
Zona de depozitare	Zona de depozitare reprezintă spațiul special amenajat pentru păstrarea în siguranță a valorilor monetare ori a bunurilor.
Zona de expunere	Zona de expunere reprezintă spațiul amenajat pentru prezentarea către public, în condiții de siguranță, a bunurilor sau valorilor.
Zona de transfer	Zona de transfer reprezintă spațiile prin care se vehiculează valorile între locul de depozitare și alte zone interioare sau exterioare în cazul transportului.
Zona de procesare	Zona de procesare reprezintă spațiul special destinat și amenajat pentru prelucrarea, numărarea și pregătirea pentru depozitare, alimentarea automatelor bancare sau transport al valorilor monetare.
Zona echipamentelor de securitate	Zona echipamentelor de securitate reprezintă spațiul restricționat accesului persoanelor neautorizate, destinat amplasării, funcționării sau monitorizării unor astfel de echipamente.
Zona de tranzacții cu automate bancare	Zona de tranzacții cu automate bancare reprezintă spațiul în care clienții pot face operațiuni cu numerar prin intermediul unui automat bancar, care nu presupune existența unui operator.

### Valori protejate

- clienții și personalul propriu;
- aeronavele;
- sistemele de navigație și infrastructură;
- banii și alte valori financiare;
- bunurile și produsele informaticе;
- datele și informațiile confidențiale;
- imaginea de marcă a aeroportului.

### D. MODUL DE ORGANIZARE SI EXECUTARE AL PAZEI

Întreg personalul operatorului economic va trebui să fie certificat/avizat în conformitate cu prevederile Legii 333/2003, precum și certificat conform Regulamentului (UE) 2015/1998 art.11.3.1. litera a),c) și Programului Național de Pregătire în domeniul Securității Aviației Civile (PNPSAC 2018).

**- Postul nr.1** – post fix, permanent (8760 h) încadrat cu agent de pază înarmat cu armă letală situat în poarta de acces PCA nr. 1 spre Zona de Operațiuni Aeriene a Aeroportului. Agentul de pază este dotat cu stație Radio Emisie-Recepție (denumită în continuare RER), telefon mobil, lanternă puternică, spray iritant lacrimogen, tomfă, fluier.

Notă: Stația RER din dotarea postului va fi obligatoriu pe aceeași frecvență cu cea din dotarea Biroului Securitate Aeroportuară și Informații Clasificate.

**- Postul nr.2** – post fix (8760 h) , încadrat cu agent de pază înarmat cu armă letală situat în zona tehnică a aeroportului. Agentul de pază este dotat cu stație Radio de Emisie-Recepție, dispozitiv pentru viziune pe timp de noapte, telefon mobil, lanternă puternică, spray iritant lacrimogen, tomfă, fluier. Pe momente operaționale la solicitarea beneficiarului execută controlul gardului perimetral pedestru între zona de responsabilitate a P1 și zona de responsabilitate a P3. (vezi anexa)

**- Postul nr 3** – post mobil permanent (8760 h) de intervenție, coordonare și control încadrat cu agent de pază înarmat cu armă letală, situat în capătul de nord al pistei. Agentul de pază este dotat cu stație Radio de Emisie-Recepție, dispozitiv pentru viziune pe timp de noapte, telefon mobil, lanternă puternică, binoclu, spray iritant lacrimogen, tomfă, fluier.

**În dotarea postului nr. 3 intră și un mijlocul de transport auto 4X4 (cu un reflector lateral pentru noapte) destinat în exclusivitate patrulării perimetrului, intervenției rapide și controlului inopinat.**

**Se va executa patrulare cu autoturismul 24 de km/24 h pe perimetru.**

**- Postul nr 4** – post mobil temporar (maxim 8760 h), de intervenție, coordonare și control încadrat cu agent de pază înarmat cu armă letală situat în capătul de sud al pistei sau zona publică a aeroportului după caz. Agentul de pază este dotat cu stație Radio de Emisie-Recepție, dispozitiv pentru viziune pe timp de noapte telefon mobil, lanternă puternică, binoclu, spray iritant lacrimogen, tomfă, fluier. Se va înainta lunar un necesar de ore pentru acest post în funcție de programul curselor aeriene și necesitățile operatorului aeroportuar..

Durata serviciului în posturi, frecvența serviciului de patrulare, locațiile posturilor de pază, itinerariile de deplasare, consemnele generale și particulare, detalierea obligațiilor personalului pazei, legătura și comunicarea cu alte forțe de intervenție, modul de acțiune în diferite situații, regulile de acces, precum și alte mențiuni legate de modul de organizare și executare a serviciilor de pază sunt prezentate în „Planul de Pază”, care va fi pus la dispoziția prestatorului.

Dacă situația impune, la cererea beneficiarului, modul de organizare a serviciului de pază poate fi modificat.

**Nota 1:** Beneficiarul, ia în calcul și analizează orice propunere de imbunătățire a sistemului de pază, implementarea sistemelor de securitate referitoare la supraveghere, control acces etc, în cadrul Aeroportului Suceava, venită din partea prestatorului.

#### **E. DOTAREA OPERATORULUI ECONOMIC**

- serviciu de monitorizare/intervenție operațională pentru obiectiv cu program 24 h, regulamentul de organizare și funcționare a acestuia precum și avizarea sa conform HG 1010/2004;
- autovehiculul în perfectă stare tehnică cu resursa alocată (carburant) destinat exclusiv pentru coordonare/control în interiorul obiectivului/deplasare pe perimetru;
- autovehiculul va fi dotat cu girofar, însemnele specifice firmei de pază și proiectoare laterale pentru observarea gardului pe timp de noapte.

- resursa umană corespunzătoare pentru asigurarea integrală a posturilor alocate obiectivului cu respectarea prevederilor legale (Codul Muncii).

Personalul de pază trebuie să fi absolvit cursurile de agenți de pază și să dețină certificate de absolvire emise de instituții abilitate de a organiza cursuri și atestate eliberate de Poliție în baza art. 41 din Legea 333/2003. Prezentarea avizelor (ordinelor de serviciu) în momentul semnării contractului.

Personalul de pază are obligația de a urma și absolvi **cursurile specifice de securitate cu centre avizate de AACR**, conform Programului Național de Pregătire în Securitatea Aviației Civile (PNPSAC 2018).

Termenul maxim când câștigătorul va putea face dovada certificării AVSEC și certificării/avizării în conformitate cu prevederile Legii nr. 333/2003 pentru o persoană nou angajată este de 90 de zile. În situația în care, după cele 90 de zile, nu se va face dovada certificărilor, se vor percepe penalitățile prevăzute în contract.

Numărul maxim concomitent de agenți din dispozitiv fără certificare AVSEC și fără certificare/avizare în conformitate cu prevederile Legii nr. 333/2003 este de 2 agenți. În situația în care acest număr este depășit, se vor percepe penalitățile prevăzute în contract. Se vor anexa CV-urile persoanelor responsabile de îndeplinirea contractului.

#### **F. DOTAREA PERSONALULUI DE PAZĂ**

- uniforme și echipament de protecție specific, conform HG 935/2007, cu însemne înregistrate de Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci (se va prezenta modelul de ținută);

- armament letal, propriu sau închiriat;

- mijloace de autoapărare ale personalului de pază și de intervenție împotriva infractorilor, conform legislației în vigoare;

- stații Radio de Emisie-Recepție

- telefoane mobile;

- lanterne;fluiere

- dispozitive de viziune pe timp de noapte;

- binocluri;

- veste reflectorizante, pelerine ploaie, ghete, scurte groase de iarnă, mănuși, căciuli.

Personalul care va fi desemnat pentru îndeplinirea contractului de servicii va fi personal calificat, școlarizat, avizat și certificat AVSEC pentru control acces supraveghere și patrulare, în vederea execuției serviciilor de pază conform legislației în vigoare.

Societatea de pază trebuie să facă dovada posibilității pregătirii și certificării conform Regulamentului (UE) 1998/2015 și PNPSAC 2018 în domeniul AVSEC a personalului propriu din Dispozitivul de Pază din cadrul Aeroportului Suceava.

Personalul societății de pază care își va desfășura activitatea pe aeroport va trebui să aibă un aspect îngrijit, experiență în domeniul pazei perimetrale, stare fizică corespunzătoare execuției serviciului.

În plus față de cele menționate, se cere respectarea tuturor cerințelor legale pentru personalul de pază impuse de Legea 333/2003.

## **G. PRINCIPALELE RESPONSABILITATI ALE PERSONALULUI DE PAZĂ**

În conformitate cu prevederile Legii nr.333/2003, art.47-48, personalul de pază este obligat să cunoască și să respecte îndatoririle ce-i revin, fiind direct răspunzător pentru paza și integritatea zonelor, bunurilor și valorilor materiale date în responsabilitate pe linie de pază.

### **G.1. În timpul serviciului de pază agenții sunt obligați:**

- 1) să cunoască locurile și punctele vulnerabile din perimetrul aeroportului pentru a preveni producerea oricăror fapte de natură să aducă prejudicii Aeroportului Suceava;
- 2) să păzească obiectivul, bunurile și valorile primite în pază pe bază de proces-verbal și să asigure integritatea acestora;
- 3) să permită accesul în zonele date în responsabilitate numai în conformitate cu prevederile legale și dispozițiile Administrației Aeroportului Suceava;
- 4) să nu permită accesul în zonele date în responsabilitate persoanelor aflate în stare de ebrietate;
- 5) să opreasă și să legitimeze persoanele despre care există date sau indicii că au savârșit infracțiuni sau alte fapte ilicite în obiectivul păzit, pe cele care încalcă normele interne stabilite prin regulamentele propriei, iar în cazul infracțiunilor flagrante, să opreasă și să predea poliției pe făptuitor, bunurile sau

valorile care fac obiectul infracțiunii sau altor fapte ilicite, luând măsuri pentru conservarea sau paza lor, întocmînd totodată un proces verbal despre luarea acestor măsuri;

6) să aducă la cunoștință conducerii unității și șefului ierarhic despre producerea oricărui eveniment în timpul executării serviciului și despre măsurile luate;

7) în caz de avarii produse la instalații, conducte sau rezervoare de apă, de combustibil ori de substanțe chimice, la rețelele electrice sau telefonice și în orice alte împrejurări care sunt de natură să producă pagube, să aducă de îndată la cunoștință celor în drept asemenea evenimente și să ia primele măsuri imediat după constatare;

8) în caz de incendii să ia imediat primele măsuri de salvare a persoanelor, a bunurilor și valorilor, să sesizeze pompierii (**apel urgență 112**) și să anunțe conducerea unității și poliția transporturi aeriene;

9) să ia primele măsuri de salvare a persoanelor, a bunurilor și a valorilor în caz de calamități;

10) să sesizeze administrația aeroportuară în legatură cu orice fapte de natură a prejudicia patrimoniul unității și să-și dea concursul pentru îndeplinirea misiunilor ce-i revin Poliției pentru prinderea infractorilor;

11) să pastreze secretul de serviciu, dacă prin natura atribuțiilor are acces la asemenea date sau informații;

12) să poarte în timpul serviciului armamentul cu care este dotat și să facă uz de armă numai în cazurile și condițiile prevăzute de lege;

13) să poarte uniforma și însemnele distinctive numai în timpul serviciului;

14) să nu se prezinte la serviciu sub influența băuturilor alcoolice și nici să nu consume astfel de băuturi în timpul serviciului, să nu absenteze fără motive temeinice și fără să anunțe în prealabil conducerea unității despre aceasta;

15) să execute întocmai dispozițiile șefilor ierarhici și să fie respectuos în raporturile de serviciu;

16) să execute în raport cu specificul obiectivului, bunurilor și valorilor pazite, orice alte sarcini care i-au fost incredințate potrivit planului de pază.

- 17) execută rondul prestabilit prin consemnul particular la intervale de timp convenite și verifică elementele la care se referă consemnul;
- 18) verifică cel puțin odată pe schimb integritatea sistemului de management al sigiliilor și sistemelor de inchidere a porților perimetrale și răspunde de orice lipsuri constatate pe timpul efectuării serviciului;
- 19) raportează imediat Șefului de Obiectiv și Șefului Biroului Securitate orice evenimente neprevăzute (neprezentarea schimbului, lipsuri muniție, atacuri asupra postului, incidente tehnice, distrugerea sistemelor de efracție și supraveghere);
- 20) în cazul descoperirii obiectelor abandonate va acționa conform procedurilor de securitate în vigoare;
- 21) în cazul în care există tentative de trecere frauduloasă a gardului perimetral (tentativă de intruziune neautorizată), agentul de securitate din sectorul respectiv este obligat să intervenă în regim de urgență pentru prinderea persoanei implicate; anunță prin telefon mobil pe Șeful de Obiectiv și Șeful Biroului Securitate Aeroportuară;
- 22) sesizează și ia măsuri de împiedicare a tentativelor de sustragere a bunurilor aeroportului din incintele predate în consemnul serviciului de pază.
- 23) să execute întocmai dispozițiile șefilor ierarhici, cu excepția celor vădit nelegale, și să fie respectuos în raporturile de serviciu;
- 24) să cunoască reglementările/procedurile aeroportuare în exercițiu, în părțile ce îi privesc, și să le aplice întocmai;
- 25) să informeze Biroul de Securitate și Șeful Biroului de Securitate Aeroportuară despre găsirea unor documente, acte, telefoane mobile, precum și alte bunuri pierdute de persoanele care tranzitează zonele de responsabilitate și să le predea șefilor direcții;
- 26) să poarte le vedere legitimația de aeroport eliberată de Administrația Aeroportului Suceava;
- 27) să nu părăsească postul de pază încredințat;

În afara atribuțiilor specifice fiecărui post, determinate de locația acestora și situația operativă din zonă, agenții de pază vor îndeplini sarcini pe linia:

- interzicerii escaladării gardului perimetral;

- asigurării integrității gardului din zonele de responsabilitate;
- semnalării prezenței în zonele de responsabilitate a păsărilor și animalelor ce pot afecta siguranța aeronavelor aflate în proceduri de aterizare/decolare;
- prevenirii abandonării/staționării în proximitatea zonei de responsabilitate a autoturismelor ce se pot constitui în mijloace explozive, precum și prezența diferitelor persoane;
- la cerere sprijină la fluidizarea circulației auto în zona publică a aeroportului;
- identificării bagajelor abandonate;

#### **G.2. Agentilor de pază le este interzis :**

- a. Să depășească raza de patrulare a postului mobil încredințat, fără aprobare.
- b. Să doarmă în post, în timpul executării serviciului.
- c. Să desfășoare alte activități, care îi distrag atenția, vigilența (ex: vizionare TV, ascultare emisiuni radio, practicare jocuri de table/cărți, completare rebus etc).
- d. Să manifeste un comportament indecent / agresiv (inclusiv incitarea la violență ) față de personalul aeroportuar, pasageri, vizitatori, comportament care atrage reclamații la adresa Administrației Aeroportului “Stefan cel Mare” Suceava.
- e. Să abordeze poziții indecente în postul de pază (cu mâinile în buzunare, mânând semințe, mestecând gumă etc).
- f. Să înstrăineze echipamentele din dotare, unor persoane neautorizate (stația radio, armament, spray iritant lacrimogen, baston-tonfă, electroșoc etc).
- g. Să desfășoare activități ilicite de transport bagaje pentru pasageri sau să faciliteze activitățile de cărăușie.
- h. Să racoleze pasageri pentru a fi transferați în taxiurile particulare (ilegale).
- i. Să faciliteze introducerea în zonele cu acces limitat securizate a unor obiecte ce pot fi utilizate în producerea actelor de intervenție ilicită.
- j. Să introducă în zonele de responsabilitate obiecte sau materiale care ar putea aduce atingere securității aeronautice (ex: obiecte ascuțite, tăioase, dure, materiale incendiare sau explozive, etc.) sau aparatură de foto-filmare.

#### **G.3.Persoana desemnată ca șef de dispozitiv, pe lângă obligațiile prevăzute la aliniatul precedent, mai are și următoarele atribuții :**

- a. Să dețină certificate de instructor și manager de securitate, să organizeze, să conduce și să controleze activitatea de pază, precum și modul de executare a serviciului de către personalul din subordine;
- b. Să însoțească, dacă li se solicită acest lucru, factorii abilități din cadrul Aeroportului Suceava pe linia executării controlului asupra elementelor de dispozitiv și să acorde sprijinul solicitat de către aceștia;
- c. Să informeze de îndată conducerea aeroportului despre evenimentele produse pe timpul activității de pază și să țină evidență acestora;
- d. Să completeze documentele specifice necesare executării și evidenței serviciului de pază și să le pună la dispoziția celor în drept, la solicitare;
- e. Să prezinte la solicitarea Șefului Biroului Securitate Aeroportuară, o copie a listingului aferent controalelor efectuate în dispozitivul de pază;
- f. Să prezinte lunar administrației Aeroportului Suceava o notă sinteză cu activitățile desfășurate pe linia serviciului de pază;
- g. Să execute instruirile periodice pe locul de serviciu cu agenții din posturile aflate în responsabilitate;
- h. Să propună măsuri pentru perfecționarea activității de pază;
- i. Să execute programul de pregătire profesională specifică a personalului de pază din subordine;
- j. Să dețină certificări AVSEC (audit intern, evaluarea amenințării cu bombă, instructori, manager de securitate) aferente efectuării activităților de monitorizare a conformității și aplicării măsurilor de securitate în cadrul dispozitivului și în zonele de competență din cadrul perimetrului aeroportului.

**Nerespectarea întocmai a atribuțiilor prevăzute de consemnul general și particular al postului atrage după sine răspunderea disciplinară sau materială astfel:**

1. Nerespectarea prevederilor de la punctul G.1 și G3 se va sancționa de către Administrația aeroportuară cu o penalizare financiară de 4 ore din totalul orelor prestate de agentul de pază care a săvârșit abaterea.
2. Nerespectarea prevederilor de la punctul G.2. se va sancționa de către Administrația aeroportuară cu o penalizare financiară de 12 ore din totalul orelor prestate de agentul de pază care a săvârșit abaterea.

#### **G.4. Responsabilități pe linie de securitate aeroportuară:**

- a) Accesul persoanelor și vehiculelor aparținând ofertantului câștigător, în zonele de securitate ale aeroportului, se efectuează cu respectarea măsurilor și reglementărilor de securitate aeronautică aflate în vigoare pe aeroport.
- b) Ofertantul câștigător are obligația să elaboreze și să aplice un Program de Securitate propriu, aprobat de către Administrația Aeroportuară, în conformitate cu prevederile Programului Național de Securitate Aeronautică, cap. IV „Atribuții și responsabilități”, subcapitolul 4.3, paragraful 4.3.1 și să-l prezinte administrației aeroportuare, în vederea aprobării, anterior începerii activităților.
- c) De asemenea trebuie să facă dovada că deține:
  - Procedura de recrutare a personalului propriu; - Program de pregatire AVSEC;
  - Programul de securitate al societății;
- d) Accesul personalului și vehiculelor aparținând ofertantului câștigător în zonele de securitate ale Aeroportului Suceava, se efectuează pe baza legitimațiilor de aeroport emise de către administrația aeroportuară numai după aprobarea Programului de Securitate elaborat de societatea respectivă; ofertantul câștigător are obligația să obțină legitimațiile de aeroport anterior începerii activităților.
- e) Ofertantul câștigător are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte prevederile din normele de securitate aeroportuară, care îi vor fi prezentate la semnarea contractului și se vor constitui anexă la acesta.
- f) Ofertantul trebuie să facă dovada cursurilor de pregatire AVSEC, cu certificare trecută cu succes pentru:
  - Directorul general – Manager de Securitatea Aviației Civile;
  - Persoana desemnată ca șef de dispozitiv – Instructor de Securitate Aviație Civilă;
  - Agenți de Pază – Pregatire de Bază în Securitatea Aviației Civile, Măsuri de Control Acces Supraveghere și Patrulare, Protecția Aeronavei;
- g) Întreaga responsabilitate privind elaborarea documentelor solicitate de administrația aeroportuară, precum și costurile necesare implementării și aplicării reglementărilor de securitate aeronautică revin ofertantului câștigător.
- h) Ofertantul câștigător are obligația să accepte audituri/controale de securitate din partea personalului abilitat al autorității locale de securitate aeronautică, în legătură cu aplicarea

prevederilor normelor de securitate aeroportuară. Pentru nerespectarea prevederilor stipulate în aceste norme, administrația aeroportuară, în calitate de autoritate locală de securitate aeronautică, își rezervă dreptul de a acționa conform prevederilor procedurale în exercițiu pe această linie;

- i) Să dețină un număr cel puțin egal cu întreg personalul din dispozitiv, avizat, certificat și pregătit în eventualitatea înlocuirii parțiale sau totale a personalului din dispozitivul de pază.
- j) Ofertantul câștigător trebuie să poată face dovada, capacitatea de a efectua sau prelua în totalitate prerogativele agenților Biroului de Securitate Aeroportuară, inclusiv gestionarea documentelor clasificate, emiterea reglementărilor și procedurilor de securitate.

#### **H. SELECTIONAREA AGENTILOR DE PAZĂ**

În procesul de selecție al candidaților trebuie avut în vedere ca aceștia să fie apti să execute serviciul în condiții grele de muncă (locuri expuse la variații mari de temperatură și intemperii) și să indeplinesc minim următoarele condiții:

- a) să aibă o sănătate bună, o forță fizică rezonabilă și să nu aibă nici o incapacitate fizică care i-ar împiedica în îndeplinirea sarcinilor de serviciu;
- b) cu sau fără ochelari sau lentile de contact, să fie capabili să citească corect o plăcuță de înmatriculare auto aflată la o distanță de 23 de metri și să fie capabili să citească etichetele de pe sticlele de băuturi și de pe tuburile de lichid pulverizant la o distanță aleasă de candidat între 30 – 50 de cm;
- c) să aibă o bună percepție a culorilor;
- d) cu sau fără dispozitive auditive, să fie capabili să audă comunicări radio sau telefonice, semnale audio și o voce aflată la un nivel conversațional mediu, aflată la o distanță de 2.5 m, într-o cameră fără zgomot;
- e) să nu fie dependenți de alcool sau de substanțe ilegale;
- f) să stăpânească bine limba română, scris și oral, pentru a-și putea desfășura activitățile la un nivel corespunzător;
- g) să aibă un bun spirit de observație și putere de concentrare pentru a-și desfășura activitățile în mod eficient;
- h) Vârsta minimă: 18 ani și 6 luni;

i) Respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr.1998/2015, Capitolul 11 – Recrutarea și Pregătirea, punctul 11.22 subpunctele a) – până la inclusiv – k) – (efectuată conform Procedurii de Recrutare a societății).

### **I. OBLIGATIILE PRESTATORULUI**

1. Să fie în măsură ca, la data încheierii contractului, să înceapă prestarea serviciului, cu caracter imediat;
  2. Să asigure prestarea serviciului pentru pază la obiectiv, conform ofertei depuse;
  3. Să angajeze acțiuni de apărare a integrității obiectivului, folosind mijloacele din dotare în condițiile legii și să coopereze cu celelalte forțe care intervin la obiectiv, conform procedurilor de acțiune cuprinse în Planul de Pază al Aeroportului și a Programului de Securitate al Aeroportului Suceava;
  4. Să asigure, personalului care participă la realizarea pazei, echipamentul de protecție și de lucru, conform legislației în vigoare;
  5. Să organizeze, să execute și să țină evidența controalelor medicale ale personalului de pază, conform legislației în vigoare;
  6. Să preia, pe bază de proces verbal, spațiile și amenajările destinate pazei, mobilierul și instalațiile existente, pe care se obligă să le întrețină și să le mențină în stare de funcționalitate;
  7. Să răspundă în exclusivitate de pregătirea personalului care execută serviciul, precum și de respectarea de către acesta a normelor legale privind regimul armelor și munițiilor, uzul de armă, securitatea în muncă, mediul, precum și a celor de P.S.I., a normelor de ordine interioară (prestatorul va efectua instruirea periodică a personalului propriu pe linia Securității și Sănătății în muncă și PSI);
- PRESTATORUL va răspunde pentru înregistrarea, declararea, precum și organizarea cercetării accidentelor de muncă suferite de angajații, reprezentanții și colaboratorii locatarului pe suprafața închiriată;
8. Să asigure respectarea regulilor de acces în obiectiv de către personal;

9. Să înființeze un „Registru de Control” privind prestarea de servicii, în care vor fi consemnate toate constatăriile organelor interne/externe de control și măsurile dispuse pentru remedierea eventualelor neajunsuri; să completeze documentele specifice necesare executării și evidenței serviciului de pază, conform legii;
10. Să răspundă material, administrativ sau după caz penal, pentru prejudiciile produse beneficiarului prin neîndeplinirea obligațiilor ce decurg din executarea pazei obiectivului, în conformitate cu prevederile contractului încheiat;
11. Să răspundă de integritatea mobilierului și echipamentelor puse la dispoziție de beneficiar. La încheierea contractului, prestatorul este obligat să restituie, în totalitate și în stare de funcționare, bunurile de orice fel, date în folosință. Eventualele lipsuri sau degradări se completează, cu bunuri de același fel în natură sau prin recuperarea valorii de înlocuire a acestora;
12. Să asigure pregătirea de specialitate a personalului propriu, astfel încât să se asigure executarea de calitate a serviciului de pază și intervenție;
13. Periodic, la cererea administrației aeroportuare, să asigure participarea personalului propriu, la antrenamente de cooperare/exerciții de alarmare comune, în scopul evaluării nivelului de pregătire și capacitatei de reacție a forțelor destinate pazei și intervenției la obiectiv, fără alte cheltuieli suplimentare pentru achizitor;
14. Să asigure logistica necesară executării serviciului conform legislației în vigoare;

Să despăgubească BENEFICIARUL în condițiile legii pentru pagubele produse din vina / neglijența agenților de pază;

În caz de sustrageri sau furturi datorate lipsei de vigilență a agenților de pază PRESTATORUL va plăti despăgubiri la nivelul prejudiciului creat în termen de 30 zile de la data constatării acestuia.

PRESTATORUL este răspunzător atât de siguranța operațiunilor și metodelor de prestare utilizate cât și de instruirea/calificarea personalului folosit pe durata contractului;

PRESTATORUL are obligația de a supraveghea prestarea serviciilor cerute.

15. De asemenea, PRESTATORUL trebuie să respecte prevederile art. 45, alin. 1 (coroborat cu art.4, alin.3 si art.5, alin.1) din OUG nr. 105/2001, aprobată prin Legea nr. 243/2002, conform căruia orice

activitate în punctele de trecere a frontierei de stat se poate desfășura numai după obținerea prealabilă a avizului din partea Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

**J. DOTĂRI PUSE LA DISPOZIȚIE DE CĂTRE BENEFICIAR**

- cabine modulare conectate la energie electrică.

**Nota:** Dispozitivul de pază perimetral este direct subordonat autorității aeroportuare.

Întocmit,

Şef Birou Securitate Aeroportuară și Informații Clasificate

Robert Răducu DIACONESCU

